Linha Deslizante

Descrição do Produto

Os portões deslizantes, mais conhecidos como portão de correr, que abrem por deslizamento sobre trilhos. Trabalhando com trilho inferior ou superior, os portões de correr são bem aceitos no mercado, muito usados em residências, prédios, condomínios e fábricas, pois são práticos e rápidos.

ROSSI
Produtos Inteligentes

Modelos

DZ3 Slim
Residêncial

DZ3 SK
Residêncial

DZ3 SK Turbo
Residêncial

DZ NANO Turbo
Residêncial

DZ4 SK Turbo
Semi-industrial

DZ4 SK
Semi-industrial

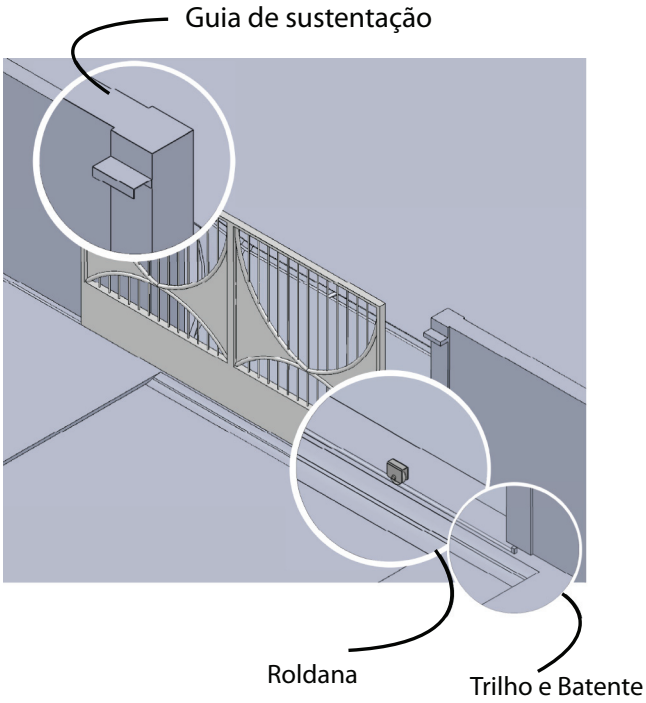
Caracteristicas

- Central eletrônica incorporada;
- Diversificação de potências de motores;
- Coroa interna em zamak;
- Ajuste de embreagem anti-esmagamento;
- Carenagem com proteção ultra violeta;
- Carcaça do redutor em nylon Industrial;
- Disponível em 110V e 220V;
- Motor com protetor térmico de 150°C;
- Sistema de manual em caso de falta de energia elétrica.

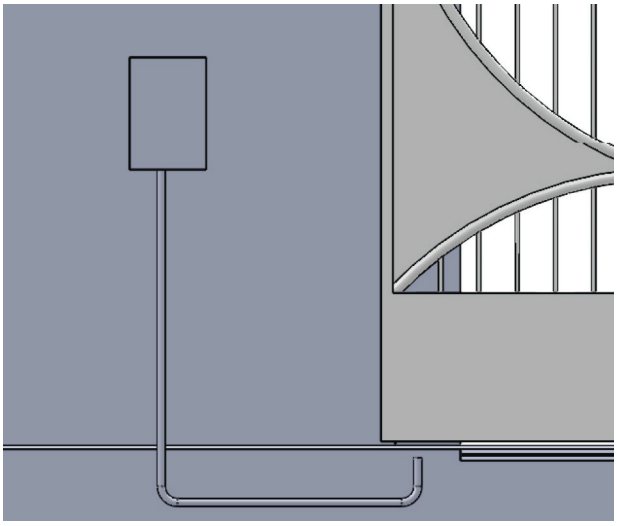
Modelo DZ	Motor	Redução	Peso Portão (kg)	Vel. m/min	Tempo de abertura em seg.	Ciclo/hora
DZ3 SLIM	0,25CV – 0,19 kw – 1620 rpm	22:1 – saída de M4 Z12	400	11,5	15,0 (3000 mm)	50
DZ3 SK	0,25CV – 0,19 kw – 1620 rpm	22:1 – saída de M4 Z12	400	11,5	15,0 (3000 mm)	50
DZ3 SK TURBO	0,25CV – 0,19 kw – 1620 rpm	22:1 – saída de M4 Z17	400	16	11,0 (3000 m)m	50
DZ Nano TURBO	0,25CV – 0,19 kw – 1620 rpm	22:1 – saída de M4 Z17	400	16	11,0 (3000 mm)	50
DZ4	0,33 CV – 0,25 kw – 1615 rpm	22:1 – saída de M4 Z12	800	11,5	15,0 (3000 m)m	60
DZ4 SK TURBO	0,33 CV – 0,25 kw – 1615 rpm	22:1 – saída de M4 Z17	800	16	11,0 (3000 m)m	60

Instalação Deslizantes

1º Observe se o portão está deslizando livremente durante o seu percurso;

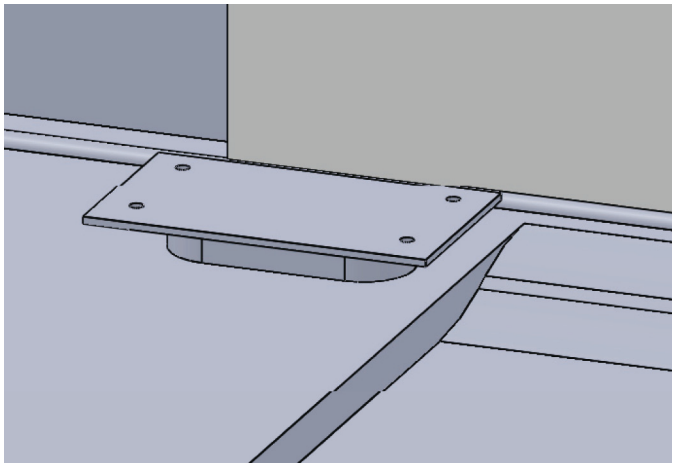


2º Providencie um ponto de energia, passando um conduite partindo da base do acionador até o quadro com um disjuntor unipolar de 10A;



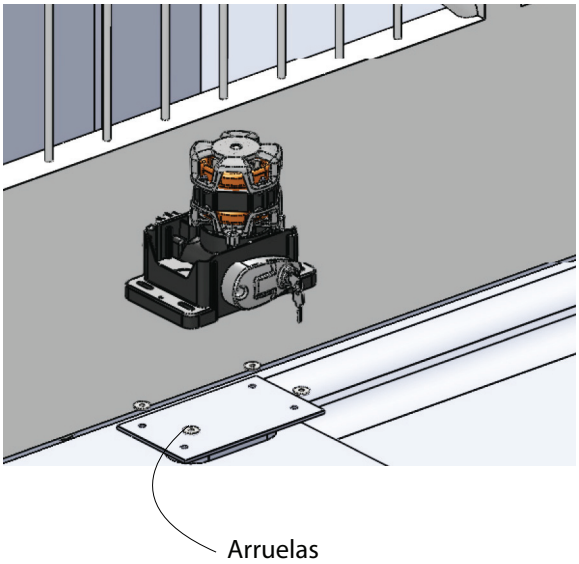
3º Providencie o meio pelo qual pretende fixar o acionador:
- Base de concreto;
- Base metálica;
- Mão francesa (base aérea).

Utilize o gabarito de furação impresso na embalagem para marcar o local dos parafusos;

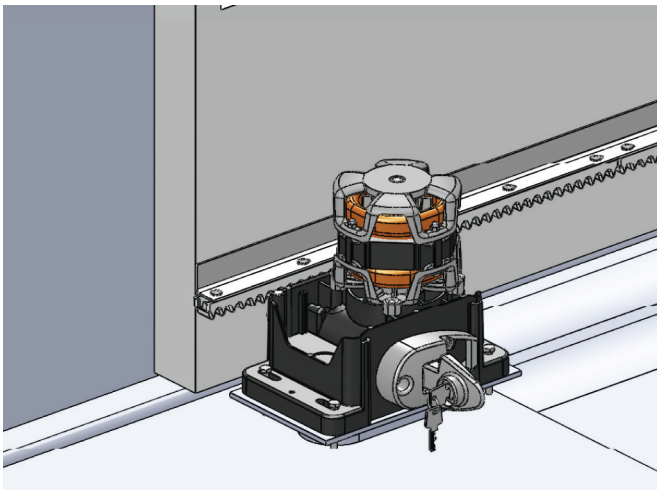


Instalação Deslizantes

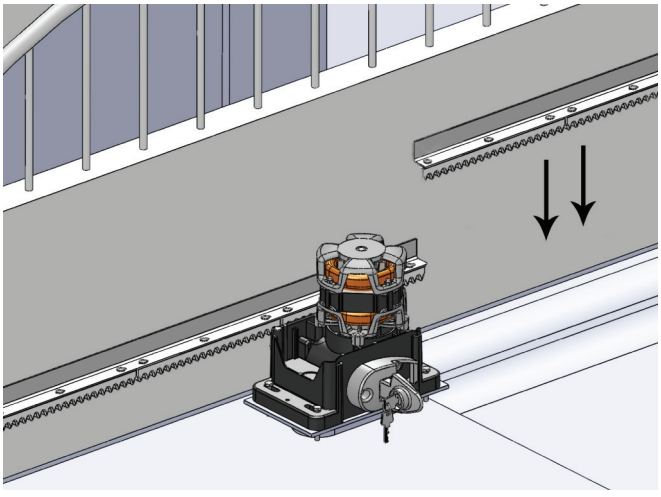
4º Coloque as arruelas sobre a base, parafuse o acionador sobre as arruelas e coloque o acionador no modo manual;



5º Feche o portão, apoie a cremalheira sobre a engrenagem e fixe a barra no portão com solda ou parafuso, de 30cm em 30cm;



6º Depois de fixadas as cremelheiras, retire e fixe o motor novamente e verifique os espaços entre a cremalhera e a engrenagem.



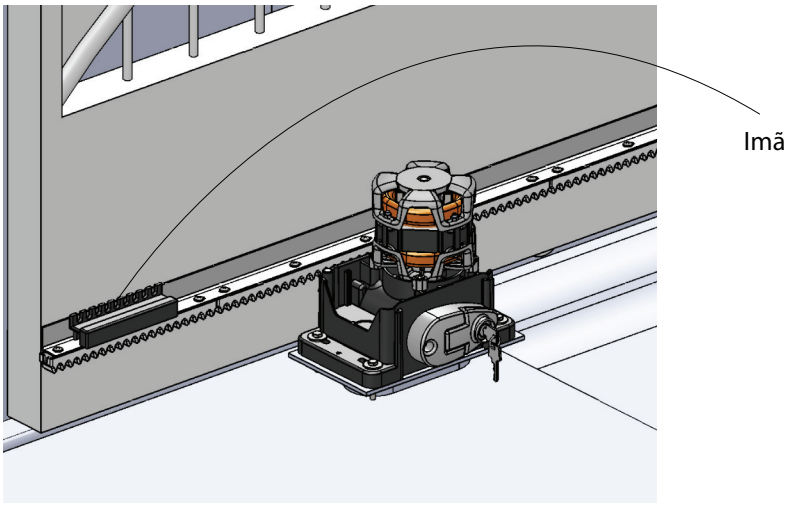
Fixação da cremalheira

"As arruelas colocadas no início da fixação das cremalheiras servem para dar a altura mínima obrigatória de 2mm entre a cremalheira com o arranque do motor!"

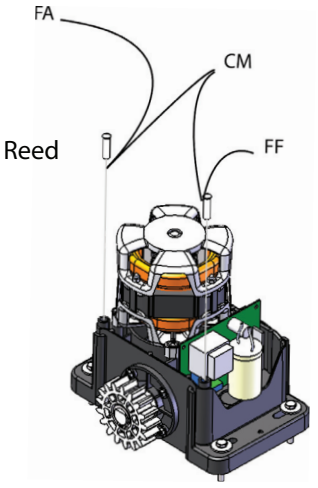
"A não observância desta distância pode ocasionar um desgaste na engrenagem interna do acionador ou a quebra da cremalheira com o arranque do motor!"

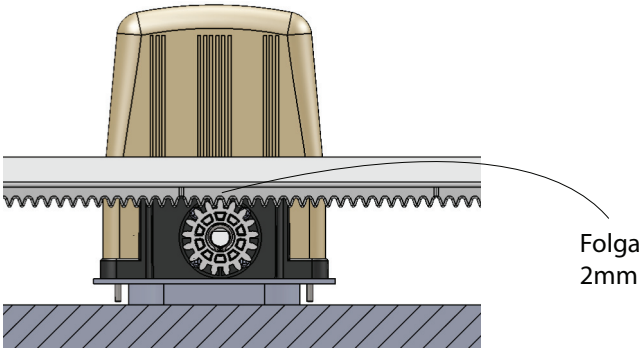
Instalação Deslizantes

7º Regule os imãs de fim de curso em modo aberto e fechado, colocando sobre a cantoneira da cremalheira um em cada estremidade;



8º Fixar a central na guia de sustentação dentro do acionador; unir uma das pontas dos reeds formando o comum de fim de curso (CM). As outras duas pontas serão do (FF) fim de curso fechado e (FA) fim de curso aberto;





*Tudo deve ser feito, primeiramente, no modo manual

Dicas

Anomalidades	Provável causa	Como Resolver
Motor Bloqueado (Faz barulho mas não gira)	a) Capacitor de partida fraco; b) Portão ou acionador travados; c) Fio U comum do motor invertido; d) Ajuste de embreagem eletrônica está em nível baixo (-); e) Falta de fase na relc.	a) Trocar ou aumentar capacitor; b) Por no modo manual e verificar separadamente; c) Verificar fios do motor; d) Elevar o nível de embreagem ajustando o trimpot da central (+); e) Verificar Relc eletrica.
Sistema não aceita comando.	a) Rede elétrica desligada; b) Fusível queimado; c) Defeito no relé central; d) Fins de curso de curto; e) Botoeira com comando preso; f) Defeito no controle remoto (receptor recebe sinal, relé bate); g) Alcance.	a) Ligar a rede; b) Trocar o fusível; c) trocar o relé; d) Eliminar curto. Verificar; e) Eliminar curto. Verificar; f) Verificar. Trocar bateria, se for o caso. Verificar fios ou trocar relé. g) Colocar um cabo coaxial elevando a antena e aumentando alcance de recepção.
Portão abrindo sozinho.	a) Receptor e transmissor MC, código "zero" gravado ou interferência durante a gravação; b) Receptor e transmissor HCS possível problema no Triac.	a) Limpar a memória, mudar o código do controle e regravar na central; b) Revisar toda a central.
Moto só roda para um lado.	a) Fim de curso em curto; b) Defeito no relé da central; c) fio U, V e W invertidos.	a) Verificar e eliminar curto; b) Trocar relé; c) Verificar ligação (U em comum).
Portão começa a abrir ou fechar e para.	a) Ajuste de embreagem eletrônica está em nível baixo (-); b) Roldana gasta ou cremalheira com problema.	a) Elevar o nível de embreagem, ajustando o trimpot da central (+); b) Colocar o motor em modo manual e verificar se o portão não está pendendo (se a roldana está gasta ou estragada, cremalheira com problema, trilho empenado ou obstruido).

ROSSI
Produtos Inteligentes