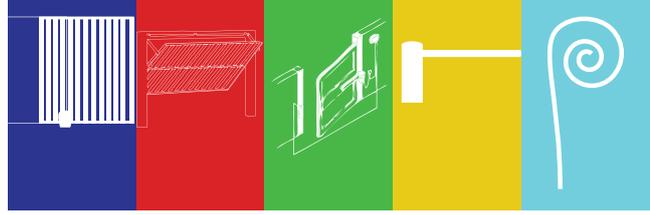


Basculantes



Produtos Inteligentes



Descrição do Produto

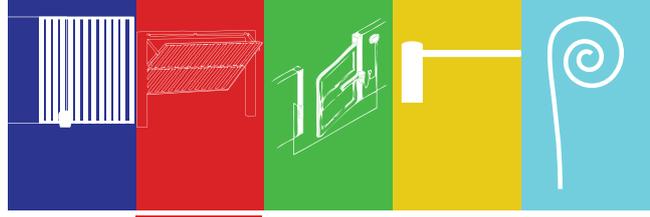
Sistema empregado em portas e janelas, onde as peças giram em torno de um eixo até atingir a posição perpendicular em relação ao batente ou à esquadria, abrindo vãos para ventilação, garagens e outros.

Características

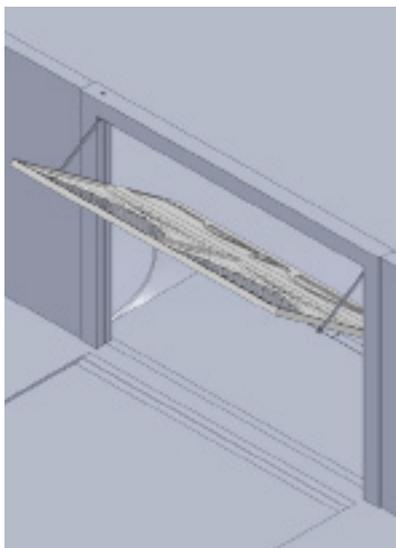
- Fuso em aço usinado;
- Perfil reforçado em liga de alumínio extrudado;
- Engrenagem interna em nylon de alta durabilidade;
- Carcaça do redutor em nylon termo estabilizado;
- Ferragens de fixação em chapa de aço zincado;
- Disponível em 110V, 220V;
- Motor com protetor térmico de 150°C;
- Embreagem eletrônica.
- Sistema manual em caso de falta de energia elétrica.

Modelo BV BL	Motor	Redução	Passo Rosca Fuso	Vel. m/min	Tempo de abertura em seg.	Ciclo/hora
BV BL3 - 1.3	0,25 CV - 0,19Kw - 1620 rpm	10.1	16 e 24 mm	2,6 e 3,9 m/min	23 - 15 (1000mm)	40
BV BL3 - 1.5	0,25 CV - 0,19Kw - 1620 rpm	10.1	16 e 24 mm	2,6 e 3,9 m/min	23 - 15 (1000mm)	40
BV BL3 - 2.0	0,25 CV - 0,19Kw - 1620 rpm	10.1	16 e 24 mm	2,6 e 3,9 m/min	23 - 15 (1000mm)	40
BV BL4 - 1.3	0,33 CV - 0,25Kw - 1620 rpm	10.1	16 e 24 mm	2,6 e 3,9 m/min	23 - 15 (1000mm)	60
BV BL4 - 1.5	0,33CV - 0,25Kw - 1620 rpm	10.1	16 e 24 mm	2,6 e 3,9 m/min	23 - 15 (1000mm)	60
BV BL4 - 2.0	0,33 CV - 0,25Kw - 1620 rpm	10.1	16 e 24 mm	2,6 e 3,9 m/min	23 - 15 (1000mm)	60

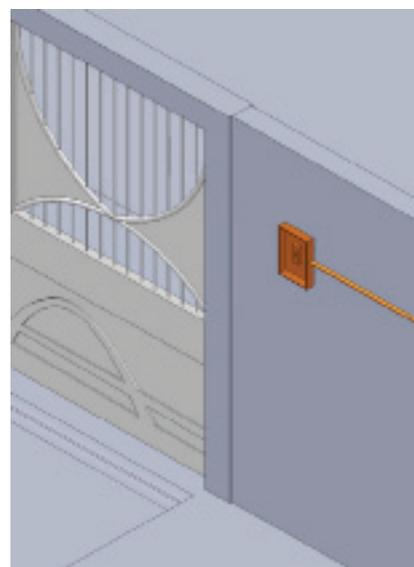
Instalação Basculante



1º Observe se o portão está balanceado, ou seja ao puxar o portão manualmente e soltá-lo o mesmo deverá ficar parado (O esforço para abrir e fechar deverá ser o mesmo);



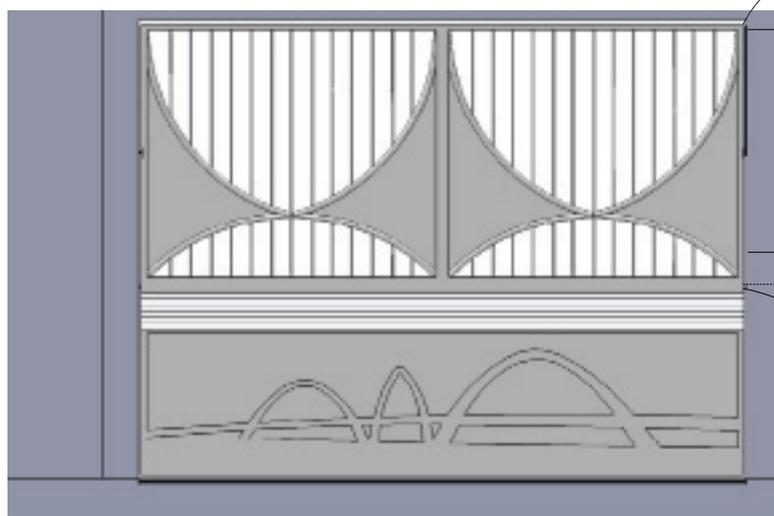
2º Providencie um ponto de energia interrompido por um disjuntor unipolar de 10A;



3º Meça a distância entre o ponto de giro e o topo do portão;

Subtraia 35cm desta medida;

Você encontra o curso necessário para abrir este portão, agora escolha o acionador com a medida ideal para a sua automação;



Obs: Na instalação com ferragem modelo P acrescentar 20cm a cima da folha do portão.

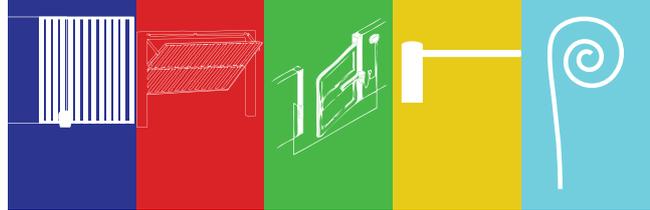
Curso de abertura

35cm

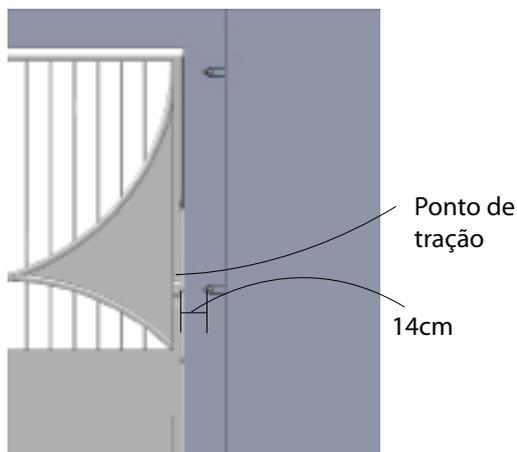
Ponto de giro

Curso encontrado	Máquina ideal
até 1,20	BV 1300
até 1,40	BV 1500
até 1,90	BV 2000

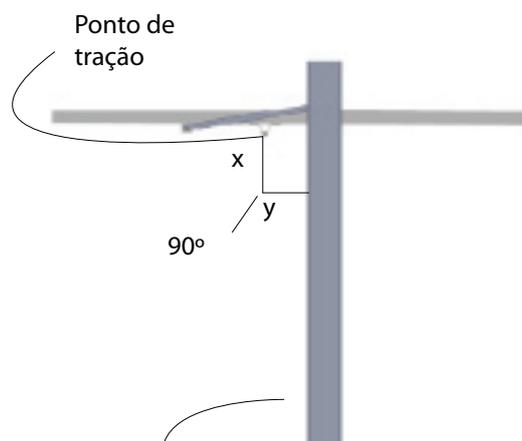
Instalação Basculante



4º Soldar os pés de fixação, como alerta a máquina ficará afastada em torno de 7,0 cm em relação ao ponto de tração;

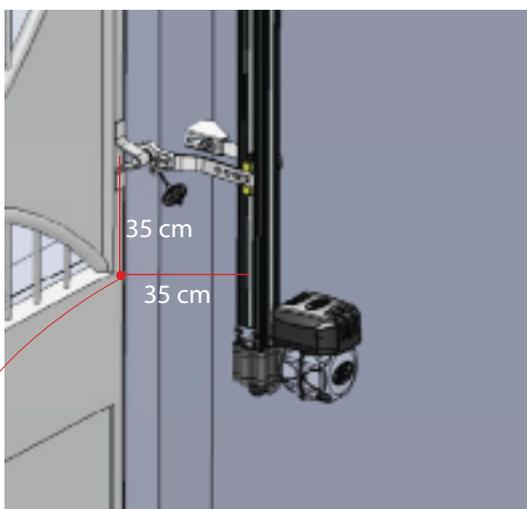


5º Meça a distância entre o ponto de giro(y) e o centro de fixação do portão(x), para conferir as medidas do passo 4º com o portão aberto;



Obs: O ponto de tração deve ficar alinhado com o perfil, quando o portão estiver aberto.

6º A distância entre o centro da fixação e o ponto de giro deve ser igual a distância do centro do acionador ao ponto de giro;



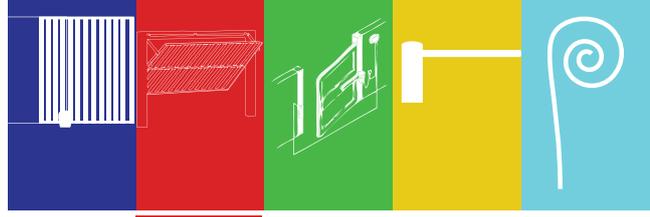
Ponto de giro

Fixação do acionador

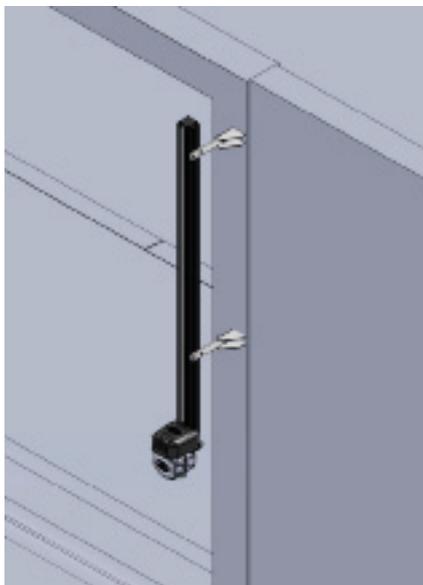
“As distâncias ponto de giro - triângulo e ponto de giro - centro da máquina formam uma reação de forças onde a resultante aponta no sentido de abertura do portão!”

“As medidas descritas ao lado são o segredo da instalação dos acionadores basculantes e são medidas universais, válidas para qualquer acionador de abertura vertical de qualquer marca!”

Instalação Basculante

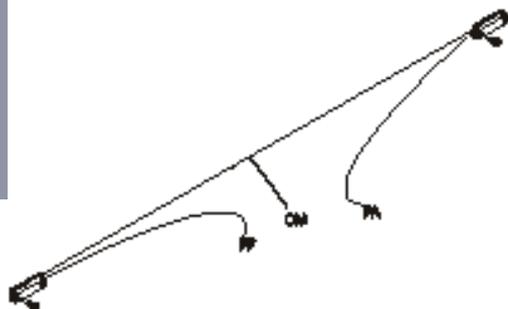


7º Aproxime os sensores próximos a porca acionadora;

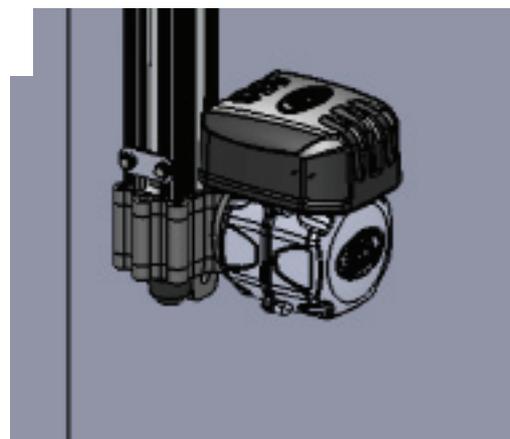


Fins de Curso

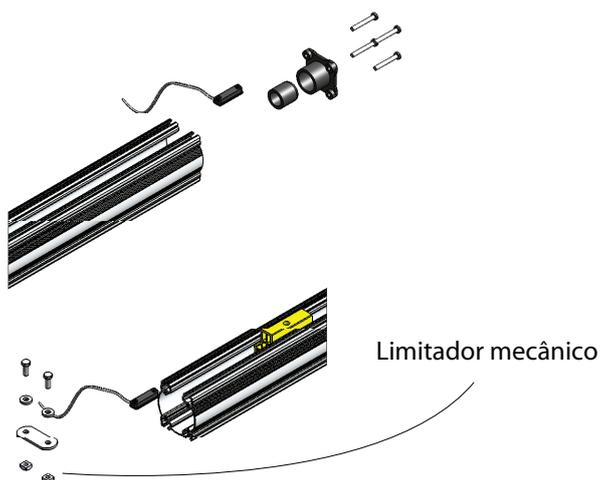
“Os reed’s agem como chaveadores que fecham contato quando recebem a ação do campo magnético do ímã dentro do nylon da porca. Quando a porca passa pelos reed’s estes mandam um sinal para a central, esta indica através dos led’s a condição aberto/ fechado do portão!”



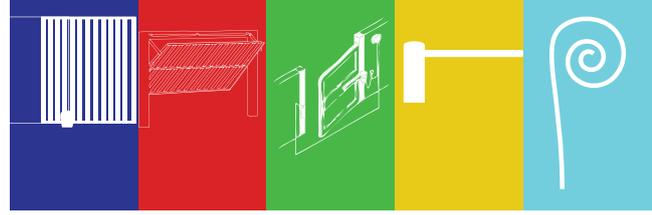
8º Faça a ligação elétrica da central, ligue os sensores de fim de curso;



9º Coloque os reed’s na canaleta do acionador;
Parafuse o limitador mecânico;
Para instalação eletrônica consulte a seção centrais de comando.



Dicas



1

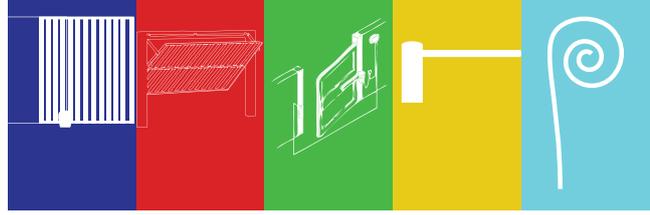
- Usar fio rígido de 1,5 mm;
- Usar disjuntor de 10 amperes;
- Ao instalar a ferragem modelo "P": máquina deverá ultrapassar 20 cm acima total do portão;
- A abertura máxima em hipótese alguma poderá exceder a de 90°.

2

- Ao instalar o braço de tração modelo triângulo: a máquina ficará da mesma altura da folha do portão;
- Com o portão todo aberto o centro do triângulo deverá ficar no centro da calha perfil da máquina.

Anomalias	Provável Causa	Como Resolver
Motor Bloqueado (ronca mas não gira);	a) Capacitor de partida fraco; b) Portão ou acionador travados; c) Fio U comum do motor invertido; d) Ajuste de embreagem eletrônica está em nível baixo (-);	a) Trocar ou aumentar capacitor; b) Por no modo manual e verificar separadamente; c) Verificar fios do motor; d) Elevar o nível de embreagem ajustando o trimpot da central (+) e o jumper NVE;
Sistema não aceita comando.	a) Rede elétrica desligada; b) Fusível queimado; c) Defeito no relé central; d) Fim de curso em curto; e) Botão ou cilindro de chave em curto ou com comando preso; f) Defeito no controle remoto (receptor recebe sinal relé bate); g) Alcance curto	a) Ligar a rede; b) Trocar o fusível (apenas uma vez); c) trocar o relé; d) Eliminar curto. Verificar; e) Eliminar curto/ soltar comando. Verificar. f) Verificar. Trocar bateria g) Colocar um cabo coaxial elevando a antena e aumentando alcance.
Motor só roda para um lado;	a) Fim de curso em curto; b) Defeito no relé da centra; c) Fio U,V ou W invertidos.	a) Verificar e eliminar curto; b) Trocar relé; c) Verificar ligação. U é o fio comum (amarelo).
Portão começa a abrir ou fechar e para.	a) Ajuste de embreagem eletrônica está em nível baixo (-);	a) Elevar o nível de embreagem, ajustando o trimpot da central (+) e jumper NVE; Verificar se o portão está balanceado; Verificar se o trilho não está obstruído.

BV Monta Carga



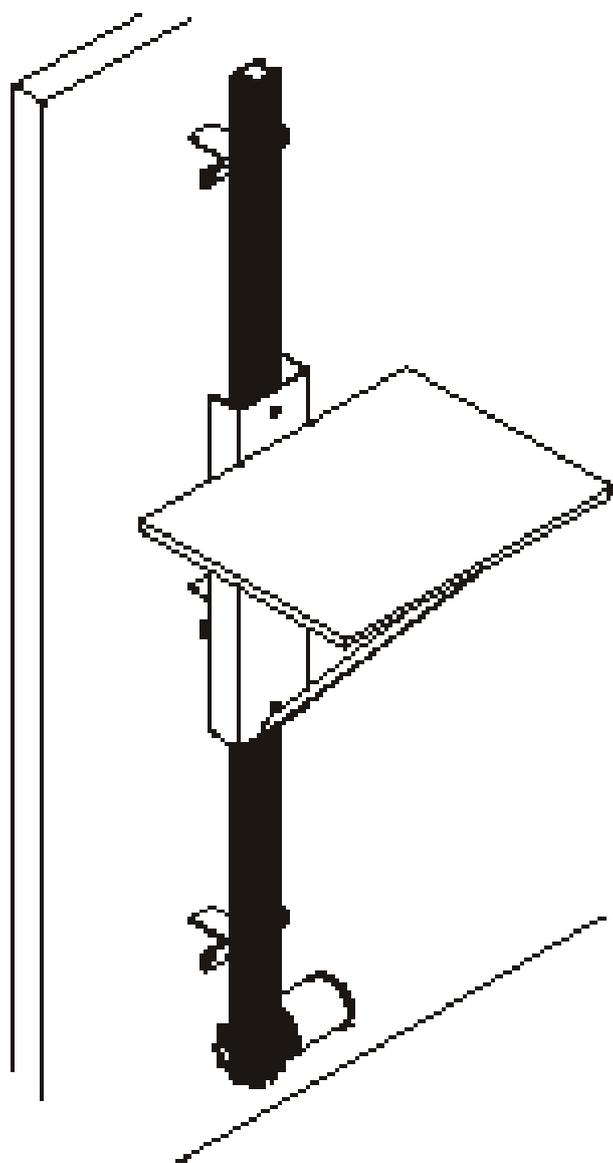
O elevador Monta Carga é uma aplicação para o Acionador BV capaz de elevar 80 a 150kg por um curso de até 5,8 metros.

Ideal para almoxarifado, restaurante, lavanderias e outros locais que precisam mover pequenas cargas entre andares.

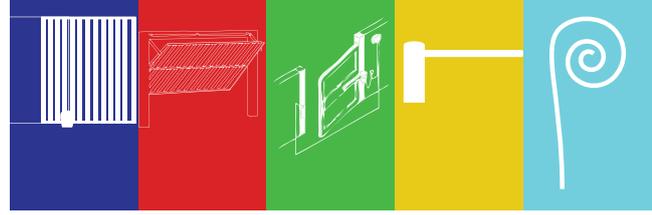
O desenho ao lado é meramente ilustrativo o elevador pode ser feito de acordo com sua necessidade.

80kg motor de 1/3hp aletado e fuso de 6 entradas (porca preta)

150kg motor de 1/3hp aletado e fuso de 4 entradas (porca amarela)

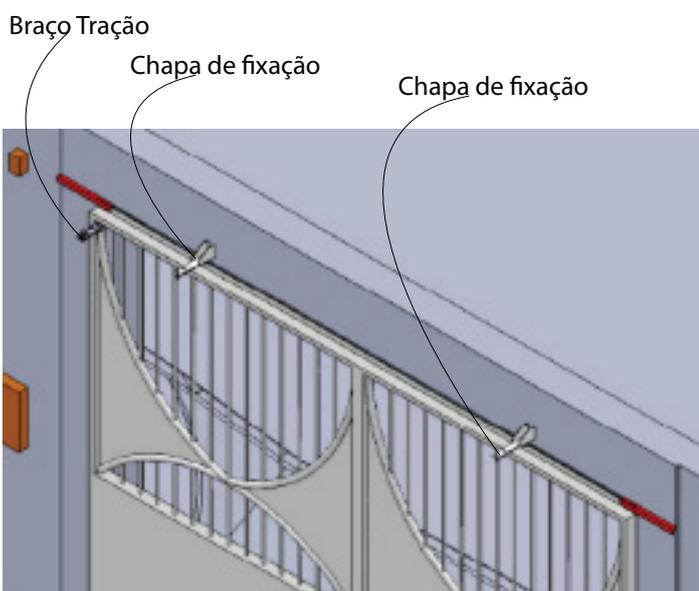


*A Bandeja não é fornecida. A confecção da mesma fica a cargo do serralheiro de acordo com a necessidade da aplicação.

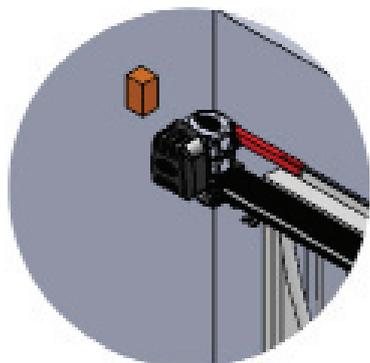


BV Deslizante Horizontal (instalação)

O acionador Basculante para deslizante possui 9 entradas de rosca no fuso. Isto se dá devido a velocidade de abertura maior requerida pelo portão deslizante em relação ao basculante, o portão deslizante ao contrario do basculante só trabalha com uma força na horizontal. Portanto a única situação a ser observada com relação a distância se refere a questão de deixar o braço numa inclinação mais próxima possível de 90° em relação a folha do portão.



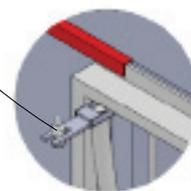
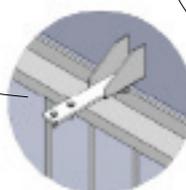
1º As Chapas de fixação deverão ser soldadas na estrutura superior do portão pelo instalador, conforme desenho ao lado.



Obs: O motor deve ser instalado para cima.

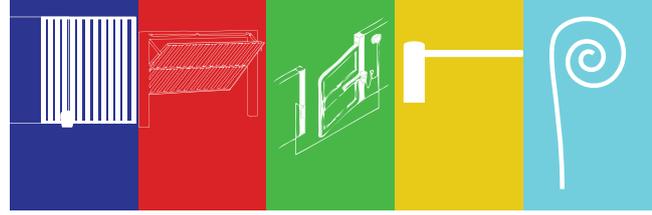
Chapa de fixação

Braço Tração

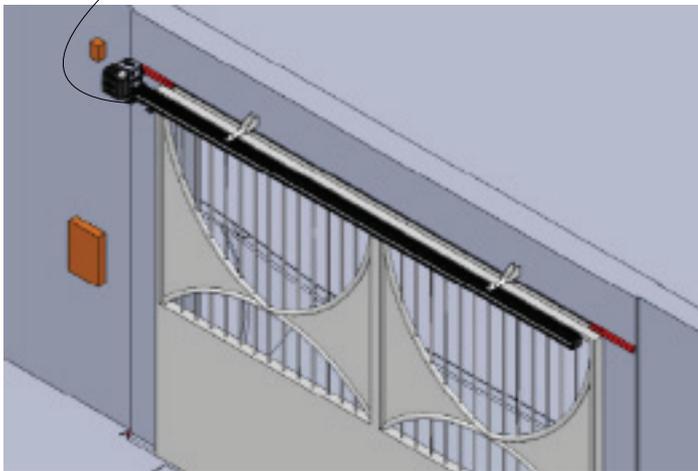


2º O braço de tração deve ser soldado na folha do portão pelo instalador, conforme desenho a cima.

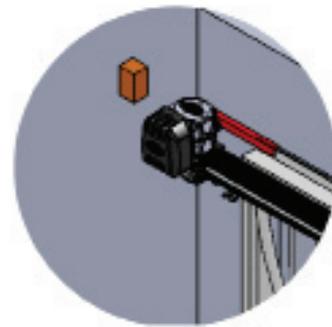
BV Deslizante Horizontal (instalação)



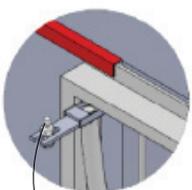
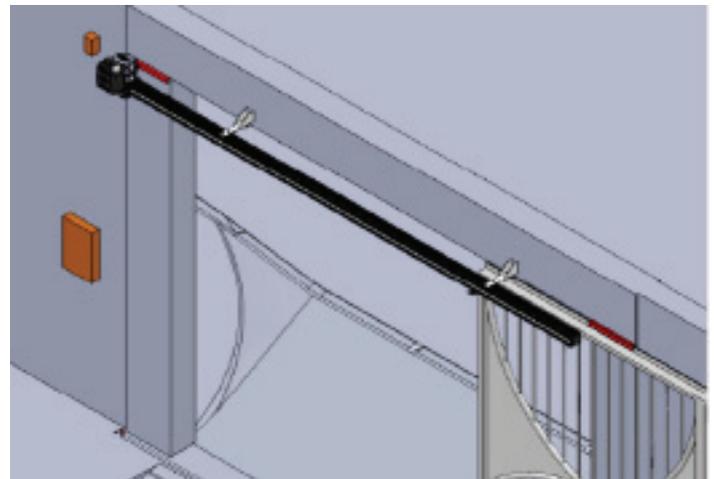
Braço tração



3º Alinhe o equipamento deixando-o paralelo com o portão, de modo que o pino da porca do fuso esteja encaixado no braço tração, conforme desenho ao lado.



4º Após a fixação da máquina, verifique o percurso em que a porca acionadora vai percorrer em relação a folha do portão, para regular o fim de curso.



Pino

5º Para liberação manual e caso de falta de energia basta tirar a culilha ou cadeado do pino de distravamento.